

Nostureita on monenlaisia,
akseleista puhumattakaan.

UDDEHOLMIN TERÄKSET AKSELEIHIN



Uddeholmin teräkset kestävät kaikenlaista kuormaa

Akselit ovat tärkeitä koneenosia – varsinkin nostureissa. Akseleiden on kestettävä kaikenlaista kuormaa – taivutusta ja vääntöä. Akseleihin ja niiden materiaaleihin on voitava luottaa.

Uddeholmin teräkset ovat edistyksellisiä materiaaleja, jotka ylivoimaisten ominaisuuksiensa ansiosta kestävät koneissa ja laitteissa. Terästen laajasta tuotevalikoimasta löytyy oikea materiaali vaativimpaankin käyttökohteeseen, esimerkiksi akseleihin. Uddeholmin teräksistä valmistettuihin akseleihin voit luottaa.

Vaihda teräs parempaan

Uddeholmin teräkset jatkavat siitä mihin tavanomaisten rakenneterästen suorituskyky loppuu. Ne osoittautuvat ajan mittaan edullisimmaksi ratkaisuksi paremman laadun ja kestävyysvuoksi, vaikka ovatkin hankintahinnaltaan kalliimpia. Uddeholmin terästen lujuus ja sitkeys pidentävät komponentin käyttöikää ja vähentävät huollon ja korjauksen tarvetta.

Vaihda teräs parempaan. Se kannattaa.

Osa Uddeholmin teräksistä toimitetaan nuorrutettuina. Niistä valmistetut osat ovat käyttövalmiita koneistuksen jälkeen. Kun lämpökäsittelyä ei tarvita, aikaa ja kustannuksia säästyy. Valmiiksi lämpökäsitelty, käyttökohteeseen sopivin teräs takaa parhaat tulokset.



UDDEHOLM DIEVAR
Ø 25,4–712 mm
Pehmeäksihehkutettu 180 HB
Kovuusalue 48–52 HRC

UDDEHOLM ORVAR SUPREME
Ø 10–550 mm
Pehmeäksihehkutettu 180 HB
Kovuusalue 48–52 HRC

UDDEHOLM THG 2000 HT
Ø 16,2–110 mm
Pehmeäksihehkutettu 39–43 HRC

UDDEHOLM NIMAX
Ø 35–670 mm
Pehmeäksihehkutettu 360–400 HB

UDDEHOLM IMPAX SUPREME
Ø 12,7–800 mm
Pehmeäksihehkutettu 300–330 HB

Useimpia Uddeholmin teräksiä toimitetaan esikoneistettuina.



UDDEHOLM DIEVAR



UDDEHOLM IMPAX SUPREME



UDDEHOLM NIMAX

UDDEHOLM DIEVAR ÄÄRIMMÄISEEN RASITUKSEEN

Uddeholm Dievar on erinomainen valinta silloin, kun teräksen lujuus on tärkein vaatimus. Koneistuksen jälkeen teräs karkaistetaan ja päästetään oikeaan kovuuteen, jolla vaadittu lujuus saavutetaan. Hyvä esimerkki Uddeholm Dievarin käytöstä on 1000+ hp Super Twin Top Fuel dragbike moottorin kampiakseli.

UDDEHOLM ORVAR KESTÄÄ KUUSI KERTAA KAUEMMIN

Uddeholm Orvar Supremea on käytetty menestyksellä track racing - ja rallicrossiautojen vetoakseleina. Hyvä lämpökäsittely takaa mitanpitävyyden – tärkeä etu tarkkuustyössä. Kenneth Hansen, 11-kertainen Euroopan mestari, käyttää Uddeholm Orvar Supremea rallicrossiautonsa vetoakselina. Tulokset puhuvat puolestaan: akselin käyttöikä piteni kuusinkertaiseksi.

UDDEHOLM THG 2000 HT:LLA KÄYTTÖIKÄ NELINKERTAISTUI

Murskauslaitoksen vasaramurskainten neljä akselia joutuvat kovaan rasitukseen kierrätysprosessissa. Uddeholm THG 2000 HT on erittäin luja ja sitkeä teräs, jolla on saatu erinomaisia tuloksia tässä sovelluksessa. Akselien käyttöikä on nelinkertaistunut tavanomaisiin teräksiin verrattuna. Uddeholm THG 2000 HT toimitetaan nuorrutettuna, ja se soveltuu komponenttien valmistukseen suoraan ilman lämpökäsittelyä.

UDDEHOLM NIMAX – SITKEÄ YLEISTERÄS

Uddeholm Nimax on uusin Uddeholmin nuorrutetuista teräksistä. Se on helposti työstettävä yleisteräs, jonka ominaisuuksia ovat suuri sitkeys, erinomainen lastuttavuus ja hyvä hitsattavuus. Kulumiskestävyyttä voidaan parantaa typetyksellä.

UDDEHOLM IMPAX SUPREMEA MYÖS SUURINA MITTOINA

Uddeholm Impax Supreme soveltuu monentyyppisiin käyttökohteisiin. Se toimitetaan nuorrutettuna, jolloin erillistä lämpökäsittelyä ei tarvita. Mittavalikoima kattaa myös suuret mitat. Typetys parantaa entisestään kulumiskestävyyttä ja korroosionkestävyyttä. Uddeholm Impax Supreme on erittäin puhdas teräs, jonka laatu varmistetaan ultraäänitarkastuksella – kuten kaikkien Uddeholmin terästen laatu.

UDDEHOLM UNIMAXISSA YHDISTYVÄT PARHAIMMAT OMINAISUUDET

Uddeholm Unimax on erittäin sitkeä teräs, jonka kovuusalue ulottuu 58 HRC asti. Jos käyttökohteen kovuusvaatimus ylittää Uddeholm Orvat Supremea tai Uddeholm Dievarin kovuudet, selvä valinta on Uddeholm Unimax.



Opel Team Sweden – STCC kilpailun raceway-finaalin voittaja 2007 Mantorp Parkissa

Meillä Ruotsin Opel Teamissa osien täydellinen käyttövarmuus on kaikkein tärkeintä. Akselien on toisin sanoen täytettävä tehtävänsä. Yhteistyö Uddeholmin kanssa on tuottanut tulosta; meillä on nyt käytössämme vetoakselit, joiden kestävyys tavanomaiseen teräkseen verrattuna on vähintään kaksinkertainen. Auton on oltava kevyt pysyäksemme huipulla. Uddeholmin teräksillä teräksen määrää on pystytty vähentämään. Silti akselimme kestävät valtavia rasituksia.

Göran Olsson, Team Manager, Opel Team Sweden

Eräs asiakkaamme on käyttänyt Uddeholmin terästä akseleissa äärimmäisen vaativassa käyttökohteessa ja on erittäin tyytyväinen ratkaisuun. Uddeholmin teräkseen siirtyminen on tuottanut huomattavasti paremman lopputuloksen ja parantanut kilpailukykyä merkittävästi muihin materiaaleihin verrattuna.

Eräs toinen asiakkaamme valmistaa nosturin juoksupyörät Uddeholm Impax Supremea. Ratkaisu toimii erinomaisesti tehdasympäristössä, jossa syntyy helposti syöpymis- ja korroosiovaurioita.

Lars Lindfors, myyntijohtaja, Oy Uddeholm Ab

*Uddeholmin teräkset voidaan työttää ja liekki- tai induktiokarkaista akseleiden kulumiskestävyyden parantamiseksi. Joissakin erikoistapauksissa suositellaan myös hiiletyskarkaisua.**

